

## G-Profi MSF 10W-40, 15W-40, 10W, 30, 40, 50



Двигатель с турбонаддувом



До Евро-2 включительно



Стабильность к высокотемпературным отложениям



Моющие свойства



Полусинтетическое масло (10W-40)



Минеральные масла (15W-40, 10W, 30, 40, 50)

**G-Profi MSF 10W-40, 15W-40** – всесезонные полусинтетическое (10W-40) и минеральное (15W-40) моторные масла. Разработаны для европейских, американских, азиатских тяжелонагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям до Евро-2 (включительно). Масла обладают высокой стабильностью к формированию отложений.

**G-Profi MSF 10W, 30, 40, 50** – сезонные моторные масла для низких (SAE 10W), умеренных (SAE 30) и высоких температур окружающего воздуха (SAE 40, 50), разработанные для тяжелонагруженных дизелей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям до Евро-2 (включительно).

### Применение



- Для внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) и некоторой шоссейной техники.
- Предназначены для дизельных двигателей с турбонаддувом (или без) экологического класса до Евро-2 включительно, где необходим уровень эксплуатационных свойств API CF-4 или ниже.
- Применимы в гидравлических системах и трансмиссиях мобильной техники, где требуются вязкости SAE 10W и SAE 30.
- В бензиновых двигателях, где необходим уровень эксплуатационных свойств API SG.

### Преимущества/Потенциальные выгоды

Адаптивная технология **G-Profi MSF 10W-40, 15W-40, 10W, 30, 40, 50** с использованием улучшенного пакета присадок позволяет обеспечивать эффективную работу двигателя при разных режимах эксплуатации:

Характеристики	Преимущества/Потенциальные выгоды
Стабильность против окисления	Уменьшение образования отложений – использование в двигателях с турбонаддувом
Высокие моющие свойства	Уменьшение образования отложений – чистота двигателя, снижение затрат на обслуживание техники
Нейтрализующие характеристики	Нейтрализация продуктов сгорания топлива – возможность эксплуатации на высокосернистом топливе
Защита от износа	Эффективное смазывание трущихся деталей – сохранение срока службы двигателя
Унификация	Может заменять масла предыдущих поколений – снижение затрат на складские запасы

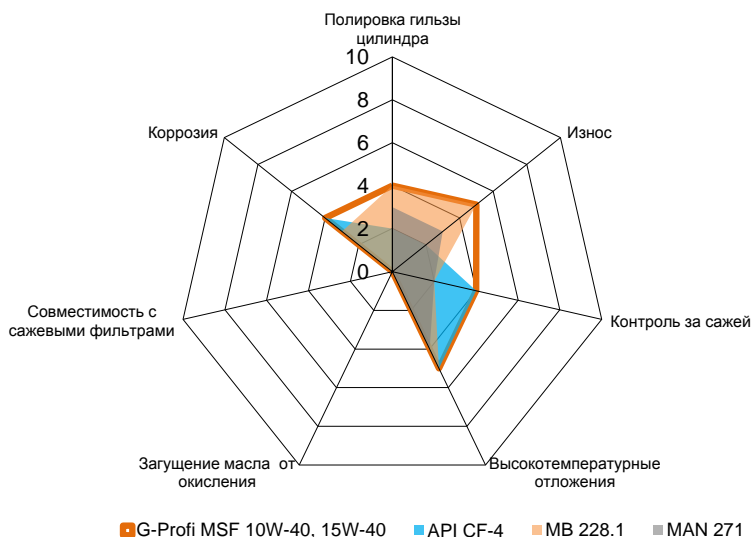
### Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение						Метод
	10W-40	15W-40	10W	30	40	50	
Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с при 40 °С	100,6	118,5	38,8	107,0	157,4	258,1	ASTM D 445
при 100 °С	14,6	14,9	6,4	11,8	14,9	20,5	ASTM D 445
Индекс вязкости	150	129	115	98	94	93	ASTM D 2270
Температура вспышки(СОС), °С	227	239	222	242	254	265	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-35	-33	-38	-22	-17	-15	ГОСТ 20287
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	874	882	878	891	898	902	ASTM D 4052
Щелочное число, мг КОН/г	8,9	8,9	8,9	8,9	11,6	11,6	ГОСТ 11362
Зольность сульфатная, % масс.	1,3	1,3	1,3	1,3	1,5	1,5	ASTM D 874

## G-Profi MSF 10W-40 и 15W-40

разработаны, чтобы удовлетворять требованиям ведущих производителей техники и превосходить их :

- API CF-4
  - выше защита от износа
  - ниже полировка гильзы цилиндра;
- MB 228.1
  - лучше защита от коррозии
  - стабильность к загущению масла в присутствии сажи;
- MAN 271
  - меньшее образование отложений в цилиндро-поршневой группе
  - эффективнее стабилизация сажевых частиц.



### Одобрения G-Profi MSF 10W-40, 15W-40

- ПАО «КАМАЗ»
  - ПАО «АВТОДИЗЕЛЬ» (ЯМЗ)
  - ПАО «ТМЗ»
  - ААИ ДЗ
- \*-только G-Profi MSF 15W-40

### Спецификации G-Profi MSF 10W-40, 15W-40

- Volvo VDS
- API CF-4/CF/SG
- MB 228.1\*
- MTU cat.1\*
- MAN 271\*

### Спецификации G-Profi MSF 40, 50

- API CF-4/CF
- MAN 270
- MB 228.0

### Спецификации G-Profi MSF 10W, 30

- API CF-4/CF/SG
- MAN 270
- MB 228.0
- MTU
- Volvo VDS

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001

